



La Dernière Heure

Date : 26/01/2019

Page : 6

Periodicity : Daily

Journalist : Jimenez, Ludovic

Circulation : 53452

Audience : 374400

Size : 397 cm²



ENVIRONNEMENT

BELGIQUE

Le salage des routes MENACE NOS ARBRES par centaines de milliers

▶ Le sel de déneigement répandu sur les sols se retrouve ensuite dans les eaux et a un impact négatif sur la faune mais aussi la flore.

▶ Tous les hivers, plusieurs milliers de tonnes de sel de déneigement sont répandues sur les routes, autoroutes et autres trottoirs. Le salage permet de prévenir la formation de verglas et reste efficace jusqu'à des températures de -7°.

Mais s'il est largement utilisé,

c'est aussi parce qu'il revient beaucoup moins cher que d'autres fondants comme celui utilisé pour les pistes aéroportuaires.

LE PROBLÈME, c'est qu'il pollue durablement les écosystèmes, car contrairement aux messages

réassurants des professionnels du salage qui considèrent que le sel affecte très peu l'environnement et retourne in fine à la mer, les millions de tonnes de sel déversées chaque année ont des conséquences notables et sérieuses au point que les risques sanitaires et écologiques ne peuvent plus être ignorés. "Il a été clairement établi que l'épandage hivernal de sel sur les routes implique une augmentation

de concentration de sodium et de chlorite dans les cours d'eau. Plus les routes sont nombreuses (surface de sol imperméable) plus le risque d'une pollution diffuse (c'est-à-dire propagée dans des cours d'eau même loin des routes) dans les cours d'eau est grande", expose Olga Szczodry, biologiste au WWF.

Et ceci est problématique pour la biodiversité des cours d'eau car il a été estimé qu'une salinité de 1000 mg/l peut avoir des conséquences létales ou sublétales sur les invertébrés et les plantes aquatiques, notamment via des problèmes osmotiques perturbant l'absorption d'eau par les racines des plantes.

C'EST POURQUOI, en France, des élèves ingénieurs ont eu une idée originale : déneiger les routes avec une molécule issue de déchets agroalimentaires. Les tests sont encore en cours mais si le produit fonctionne, il pourrait remplacer le sel de déneigement, néfaste pour l'environnement.

Selon le WWF France (World Wildlife Fund), "Il serait responsable de la disparition, chaque année, d'un million d'arbres". Et sachant qu'en Wallonie, seulement 41 % d'eaux de surface sont en bon état écologique, "ceci est une pression supplémentaire sur les écosystèmes d'eau douce déjà fortement affectés par les pesticides, azote, phosphore provenant notamment de l'agriculture"

De plus, une exposition chronique aux chlorites (à des concentrations de seulement 250 mg/l) est nocive pour la vie aquatique. "Et cela a un impact sur les communautés de plantes présentes le long des routes. D'ailleurs, ces pics de concentration ne sont pas momentanés. Dans certains cas, on trouve en été des concentrations de chlorite 100 fois supérieures à un taux normal dans des cours d'eau non touchés", conclut Olga Szczodry.

Ludovic Jimenez

"Une pression supplémentaire sur les écosystèmes d'eau douce."



▶ Les millions de tonnes de sel déversées chaque année ont des conséquences pour l'environnement. © FLÉMAL